

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

SYROCO

113 RUE DE LA RÉPUBLIQUE
13002 MARSEILLE
WWW.SYRO.CO

CONTACT PRESSE

AOP | SYROCO
CONTACT@AGENCE-OP.FR
TÉL : 01 87 44 39 11

LE RECORDMAN DE VITESSE ALEXANDRE CAIZERGUES SE LANCE DANS UN NOUVEAU DÉFI AVEC SYROCO

- La conquête d'un nouveau record de vitesse à la voile en 2022
- Un exploit sportif au service de l'innovation maritime
- Syroco, une start-up innovante pour un transport maritime plus neutre pour l'environnement

[VOIR LA VIDÉO DE PRÉSENTATION](#)



Le Champion du Monde de Kitesurf et multiple recordman de vitesse sur l'eau, Alexandre Caizergues s'est lancé un nouveau challenge : franchir la barre des 150 km/heure sur l'eau, propulsé uniquement par le vent. Ce record absolu, il prévoit de l'atteindre en 2022 à l'aide d'un speedcraft révolutionnaire imaginé par la jeune startup Syroco, dont il est l'un des fondateurs.



UN RECORD DU MONDE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Depuis 2 ans maintenant, le laboratoire Syroco situé à Marseille et créé entre autres, par Alexandre Caizergues et Bertrand Diard, fondateur de la licorne Française Talend et du fond d'investissement Serena Data Ventures, génère de l'innovation via la réalisation d'exploits pionniers. À travers cette nouvelle quête de record du monde de vitesse à la voile, Syroco a pour objectif d'adapter les technologies issues de la recherche pour le speedcraft au transport maritime, afin de modifier les navires de commerce pour qu'ils deviennent plus efficaces énergétiquement et donc plus écologiques.

Syroco c'est une équipe d'une vingtaine d'experts (chercheurs, ingénieurs, designers, architectes navals, développeurs, experts en big data...) qui œuvrent à la réalisation de ce premier exploit : construire ce speedcraft capable de pulvériser le record actuel de vitesse à la voile. À chaque étape de conception de cet engin révolutionnaire, ce sont de nouvelles innovations transposables à grande échelle dans le domaine maritime qui sont découvertes. Ce record est une véritable source d'inspiration pour la transition énergétique.

« On ne veut pas juste améliorer le record de vitesse. Notre objectif n'est pas seulement de franchir 121 km/h, aujourd'hui on propose de pulvériser le record ! » Alexandre Caizergues.

DES TECHNOLOGIES RÉVOLUTIONNAIRES POUR PULVÉRISER LE RECORD

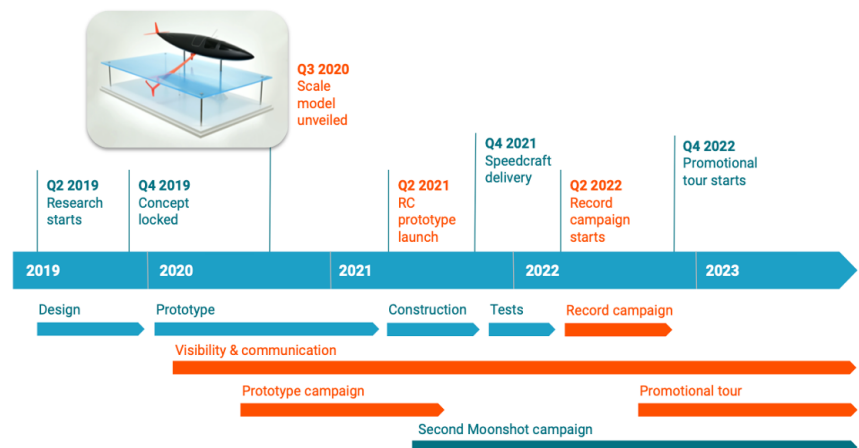
Après avoir débuté les premiers tests en 2020, cette année 2021 est une année charnière dans l'élaboration de cet exploit sportif avec notamment la réalisation et la mise à l'eau d'un prototype à échelle 1/3 du futur speedcraft, entièrement piloté à distance. Les premiers essais techniques (comportement du foil, pilotage de la voile, etc.) sont déjà impressionnants et très prometteurs. Tous les essais du prototype auront lieu dans la région de Marseille.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SYROCO
113 RUE DE LA RÉPUBLIQUE
13002 MARSEILLE
WWW.SYROCO



Alexandre Caizergues,
co-fondateur et CEO de Syroco





Au final, le speedcraft utilisé pour la campagne du record sera biplace et mesurera 7 mètres de long. Il sera équipé d'un foil révolutionnaire aligné à une aile de kite géante pour optimiser la puissance générée par le vent et maximiser son efficacité. Il sera piloté notamment par Alexandre Caizergues.

RDV en 2022 pour tenter de dépasser la vitesse de 150 km/h (soit 80 nœuds) sur l'eau. Du jamais vu ! D'ici-là, nous vous enverrons régulièrement des informations sur la réalisation de ce prodigieux speedcraft, signé Syroco.

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

SYROCO
113 RUE DE LA RÉPUBLIQUE
13002 MARSEILLE
WWW.SYRO.CO

A propos de Syroco

Syroco est un laboratoire scientifique et technique qui génère de l'innovation à travers la réalisation d'exploits pionniers. La startup est née de la mise en commun des expertises complémentaires de ses fondateurs dans le développement de startups d'hypercroissance, l'architecture navale et la conception de bateaux de course, les sports extrêmes et la course au large.

Les solutions et les applications développées par Syroco permettent aux acteurs des secteurs du transport et des énergies de relever les enjeux économiques et environnementaux auxquels ils sont confrontés.

Pour toutes demandes d'interview, visites du lab et de l'atelier de construction, etc... merci de contacter le service de presse.