

HOJA



NOTRE VISION :

Numériser, digitaliser et sécuriser le secteur des transports urbains en incluant les 4 acteurs principaux (possible via un partenariat avec la ville). Tout en créant de multiples points de monétisations

PROBLEMATIQUE/ OPPORTUNITE :

Kinshasa théâtre d'insécurité dans les transports type Taxis depuis 2016






- Enlèvement
- Braquage de chauffeurs
- Vol de véhicule
- Manque de traçabilité

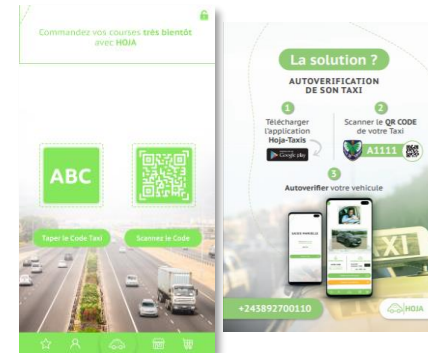
SOLUTION(S) :

Sécuriser toute la chaîne du transport type Taxis en créant un **écosystème gagnant et durable** pour ses 4 stakeholders (Chauffeurs, Propriétaires, Etat et Usagers)

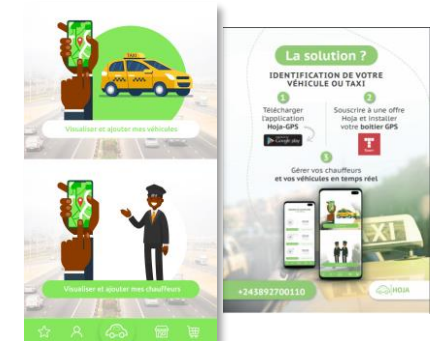
Année de création	2018
Industrie/ Secteur	Mobility & Smartcity
Pays	RDC + France
Fondateurs	Ursula Ndombele(F) Geoffrey D.E(H) Magalie Bueyasadila(F) Valentin Fontaine (H)
CEO	Ursula Ndombele
Nb Employés	30
Capital (\$)	18 000
Investissement recherché (\$)	x

PLAN D'EXECUTION/ GTM :

1. **Identification numérique des acteurs**, en support aux autorités 
2. Vulgarisation de l'autoverification via **HOJA-TAXIS**
3. Gestion de flotte via **HOJA-GPS** 
4. **HOJA PAY** – Wallet de paiement dématérialisé des transports 
5. Réservation de taxis express type VTC via HOJA-TAXIS 
6. HOJA apporteur d'affaire service d'assurance et autres 



HOJA-TAXIS 



HOJA-GPS 

AVANTAGE COMPETITIF :

Ecosystème agnostique pouvant être la source de plusieurs points de monétisation (3 exploités et 2 autres identifiés aujourd'hui)

MODELE ECONOMIQUE :

Support technique de la ville se transformant en Blockchain

Base de données → Blockchain (5 points de monétisation identifiés à date dont 3 exploités)