

A close-up photograph of a person riding a bicycle on a paved path. The person is wearing blue jeans and dark sandals. The bicycle frame is black with 'B'TWIN' written in white. The front wheel is the focal point, featuring a black tire and a unique hub design with white, teardrop-shaped cutouts. The background is a blurred green field under bright, natural light.

Teebike

invente la roue qui rend la Terre plate !

DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

- 1.** La genèse, la mission, les ambitions p. 3
- 2.** Stratégie de développement p. 6
- 3.** TEEBIKE, acteur de la mobilité en détail p. 7
- 4.** Comment ça marche ? p. 8
- 5.** Les chiffres clés de la mobilité p. 10
- 6.** Verbatims p. 12
- 7.** L'équipe TEEBIKE p. 13
- 8.** Les investisseurs / partenaires p. 14

1. La genèse, la mission, les ambitions

DES CIMETIÈRES DE VÉLOS À L'ORIGINE DU PROJET



C'est lors d'un séjour en Chine que Laurent Durrieu, cofondateur de Teebike, fait la découverte d'un « cimetière de vélos ». Véritable décharge à ciel ouvert, ce cimetière rassemble plus de **25 millions de vélos inutilisés** et abandonnés sans espoir d'obtenir une seconde vie.

Après quelques recherches, Laurent Durrieu découvre, sidéré, que ces espaces se répandent de plus en plus à travers le monde. « Je suis de la génération BIC et du "tout jetable", j'ai passé 20 ans chez Procter et Danone à valider les suremballages, j'ai brûlé des tonnes de kérozène en parcourant le monde ; à 55 ans j'ai décidé d'être en phase avec mes valeurs et mon époque. Le projet Teebike s'est imposé comme une évidence ! » déclare Laurent Durrieu.

L'IDÉE QUI REND LA TERRE PLATE

« Teebike est une roue équipée d'un moteur électrique qui a pour ambition de donner une deuxième vie à nos vélos, qu'ils soient anciens ou récents, classiques ou haut de gamme en apportant une nouvelle solution de mobilité écologique et économique. Notre roue électrique est destinée aux urbains qui souhaitent utiliser plus régulièrement leur vélo pour aller travailler



(distance moyenne domicile/travail : 5 km en France), aux mamans désireuses de se promener avec 1 ou 2 enfants sur leur vélo, aux séniors qui veulent faire de plus longues balades et à tous ceux qui veulent un petit coup de pouce pour reprendre le vélo, sans en changer ! Teebike est LA solution qui rend la Terre plate ! » se réjouit Laurent Durrieu.

UNE SOLUTION DE MOBILITÉ INNOVANTE MAIS SIMPLE

« Plus de **6 mois de recherche et développement** ont été nécessaires pour développer cette roue électrique. **Je m'étais fixé comme objectif de trouver une solution économique, simple, facile à mettre en œuvre pour ne pas freiner l'enthousiasme des utilisateurs par une installation fastidieuse.** Je voulais également une **solution durable et fiable avec de bonnes performances pour ne pas tomber dans le "gadget"**. Cette logique du tout-jetable est un fléau qui nuit gravement à notre environnement, cela doit cesser ! Plus de la moitié de la population mondiale vit aujourd'hui dans des mégapoles (projections à 70% autour de 2040) ; résultat : saturation des voies de circulation, des transports publics bondés et des niveaux de pollution toujours plus élevés et fréquents. TEEBIKE apporte modestement sa pierre à l'édifice d'une mobilité plus responsable » ambitionne Laurent Durrieu.

DES ENGAGEMENTS SOCIÉTAUX & ENVIRONNEMENTAUX

Depuis sa création en octobre 2019, Teebike s'engage dans une démarche environnementale et sociétale :

- * Les **batteries Teebike sont collectées et recyclées par Corepile**, l'éco-organisme leader en France dans le domaine.
- * Les roues seront très prochainement **assemblées dans des ESAT** (Établissements et Services d'Aide par le Travail)
- * Teebike s'engage aux côtés d'**EcoTree** sur des projets forestiers pour contribuer à créer de puits de carbone à la hauteur des émissions générées pour la fabrication et le transport de ses roues. A travers ce partenariat, Teebike propose ainsi à ses clients de devenir réellement propriétaires d'un arbre et de participer au renouvellement et à la gestion durable des forêts françaises.

Pour Teebike, l'heure n'est plus « au recyclage mais au réemploi ». Tous les vélos inutilisés peuvent trouver une seconde vie avec cette roue électrique et empêcher d'accumuler des déchets.





2. Stratégie de développement

2020

→ **Objectifs** : 2 000 roues Teebike vendues en 2020

→ **5 000 roues** Teebike vendues en 2021

→ **Objectifs de développement d'ici mi-2021 :**

* **Confirmer la réussite du lancement** sur le 1^{er} semestre

* En complément des ventes en ligne sur le site internet, **distribuer Teebike dans une trentaine de magasins de cycle indépendants** pour mailler le territoire avec des centres d'essais et de réparation d'ici le printemps 2020

* **Lancer une « recyclerie »** permettant de retaper des vélos d'occasion et de les électrifier avec la roue Teebike

→ **Internationaliser Teebike dans 5 à 8 pays européens**

Développement de la distribution Teebike

→ **Les loueurs** de vélos

→ **Des partenariats avec des enseignes**

→ **Des partenariats avec des fabricants de vélos** "musclaires"

Développement des partenariats avec les institutionnels et les entreprises

→ « Teebike souhaite **rendre le vélo accessible au plus grand nombre** en s'appuyant sur des valeurs de l'entreprise qui sont : **l'économie, le développement durable et la consommation utile** », explique Laurent Durrieu.
« C'est pour ces raisons que **nous souhaitons développer très rapidement des partenariats avec toutes les villes et institutions désireuses d'intégrer la solution Teebike dans la mobilité quotidienne des Français** en complément de la marche à pied, des transports en commun et du co-voiturage ».

→ Notons que Teebike est déjà **éligible à certaines subventions publiques (jusqu'à 400€ pour la ville de Paris)** pour l'achat de Vélo à Assistance Electrique (VAE) et kits d'électrification.

→ Par ailleurs, **la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** permet aux **employeurs privés et publics de proposer un forfait mobilité à tous les salariés qui viennent travailler en vélo** ou co-voiturage sous forme d'une **prime pouvant aller jusqu'à 400€** par an.
Teebike souhaite **aller plus loin en organisant des journées en entreprise** lors desquelles un mécanicien équipera les vélos pendant que les collaborateurs travaillent et aidera à installer des parkings à vélo sécurisés et équipés de prises pour charger la roue Teebike.



3. Teebike, acteur de la mobilité en detail

Qui n'a pas rêvé de pouvoir transformer son vélo de ville fétiche en vélo électrique d'un claquement de doigts ? **Teebike règle tous ces problèmes en créant la première roue avant de vélo électrique et connectée ! Comme par magie !**

Teebike a développé une roue avant **équipée d'un moteur de 250 watts étanche et d'une batterie de dernière génération. Connectée en Bluetooth à l'application, elle transforme n'importe quel vélo classique (Urbain, VTT, VTC) en vélo à assistance électrique en quelques minutes !** Il suffit de changer la roue avant du vélo et de la remplacer par la roue Teebike, sans **aucun câble** électrique, une simple clé et le tour est joué !

La roue se gère grâce à son application mobile, connectée en Bluetooth. Il est également possible de mettre la roue en mode STOP pour que le vélo redevienne un vélo classique, sans assistance électrique.

Teebike veut faire de sa roue électrique **la nouvelle solution de transport écologique et économique.** Le vélo électrifié avec la roue Teebike devient un véritable moyen de transport pour aller travailler, faire du sport, aux courses, se balader...

→ **Avec son assistance électrique, Teebike rend la Terre plate pour le plus grand nombre !**



4. Comment ça marche ?



- 1. Démonter la roue avant actuelle pour la remplacer par la roue Teebike**
- 2. Télécharger l'application « Teebike » et connecter la roue au téléphone en Bluetooth**
- 3. En route ! L'application permet de moduler les niveaux d'assistance électrique de 20% à 99% pour gérer l'effort à sa guise.**

Les + de Teebike

- + Installation simple et facile** : aucun branchement, ni câble
- + Autonomie jusqu'à 80 km**
- + Vitesse maximale de 25 km/h** (vitesse maximale autorisée en France pour un vélo)
- + Options STOP et BOOST** sur l'application qui permettent pour la première de revenir à un vélo classique et la seconde de donner un coup d'élan notamment avant une montée ou au démarrage
- + Temps de charge : 2 heures** (à 80%) et **4 heures** (à 100%)
- + 4 tailles de roues** différentes pour s'adapter au plus grand nombre de vélos (20/26/27,5 ou 28 pouces)
- + Livrée avec son chargeur électrique, un antivol, un porte-smartphone et la clé nécessaire à l'installation**
- + En activant le bouton Cadenas** sur l'application, l'antivol Teebike verrouille la roue et déclenche une alarme sonore en cas de déplacement imprévu.
- + Échangée ou dépannée à domicile gratuitement**
- + La roue Teebike est garantie 2 ans** (+ essai gratuit de 14 jours) et certifiée aux normes CE 15194
- + Moins coûteuse qu'un vélo électrique** de mêmes performances (2000€ en moyenne pour un vélo électrique neuf)
- + Écologique** : on estime à 1 million le nombre de vélos jetés par an en France... Teebike leur donne une seconde vie

→ **Pour plus de détail** : <https://teebike.ooo>

Combien ça coûte ?



→ **750 euros**

→ Eligible à certaines subventions publiques (jusqu'à 400 euros pour la ville de Paris par exemple) pour l'achat de Vélo à Assistance Electrique (VAE) et kits d'électrification. Ainsi que des subventions d'entreprise.

→ Possibilité de **location longue durée sur 12, 24 ou 36 mois** à partir de **26,90 euros**

→ Possibilité de **paiement en 3 et 4 fois**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA ROUE *Teebike*

- D'une **grande autonomie** (en fonction du poids et de la vitesse : environ 60 km pour les hommes et 80 km pour les femmes), **la batterie de la roue Teebike est garantie 25 000 km**, ce qui équivaut à un vélo électrique de plus de 2 500 euros
- **Un poids qui ne dépasse pas les 20 kg (vélo + roue).** Le moteur Teebike pèse 6 kg et s'ajoute au poids d'un vélo traditionnel (jusqu'à 13 kg)
- Le **moteur de Teebike est 100% étanche**, zéro risque de panne liée à la pluie, à l'humidité ou la boue
- Une assistance moteur en continu, ce qui **évite les à-coups**
- La **fonction BOOST**, disponible sur très peu de vélos électriques (à plus de 3 000 euros)

5. Chiffres clés de la mobilité

CHIFFRES MOBILITÉ URBAINE

< 5 km

trajet domicile travail moyen en France

30 minutes

c'est le temps de trajet qu'une majorité d'actifs et d'étudiants déclare mettre pour se rendre au travail tous les jours

16%

des gens passent plus d'une heure dans les transports

107 €

en moyenne sont dépensés par mois pour les trajets domicile-travail, ce budget atteignant même 139€ en zone rurale et 130€ en milieu périurbain.

Les ouvriers sont la profession qui dépense le plus pour ces trajets (115€ en moyenne).

(Ipsos - Les Français et les fractures de la mobilité dans les territoires - 2019)

52 %

des actifs considèrent que leurs conditions de trajet se sont dégradées au cours des 10 dernières années...

...et 15%

les jugent inacceptables (26% en Île-de-France ; 27% de ceux qui empruntent les transports en commun).

(Ipsos - Les Français et les fractures de la mobilité dans les territoires - 2019)

CHIFFRES DU CYCLE

14 millions

de Français utilisent régulièrement leur vélo

2,7 millions

de vélos vendus chaque année en France

380 000 vélos électriques

vendus en 2018 (soit 40% du marché du cycle global)

MARCHÉ DU CYCLE EN 2018

2,1 milliards

soit une progression de +31,2% depuis 2014

1 100 < 3 000 €

prix d'un vélo électrique

3 % des déplacements

des Français se font à vélo, contre 10 % en Allemagne, 12 % en Belgique et 36 % aux Pays-Bas.

La moyenne européenne est de 7 %, la France se situe au 25^e rang

4% des actifs

utilisent leur vélo pour le trajet domicile-travail dans les grandes villes, contre 1,9% au plan national

350 millions d'euros sur 7 ans

montant du « plan vélo » gouvernemental afin de tripler les déplacements à vélo d'ici à 2024 (9 %).

400 €/an

Montant maximum de la prime (non chargée) de la loi LOM, qui permet aux employeurs privés et publics de proposer un forfait mobilité à tous leurs salariés qui viennent travailler en vélo ou co-voiturage

(source : Insee, Commission européenne, Union sports et cycles, étude Transdev, BVA)

Chiffres vélo et déchets

- En fin de vie, les cycles appartiennent à la catégorie des **déchets ménagers** et assimilés et sont collectés en déchèterie. **Les matériaux élastomères et polymères ainsi que les lubrifiants mécaniques ne sont pas valorisables sur le plan du recyclage et sont, in fine, traités par incinération ou stockage.**
- **La durée de vie moyenne du parc de vélos français se situe entre 6 et 7 ans, la plus faible parmi les pays européens.**
- En grande majorité, les cycles sortants sont éliminés dans les filières classiques de traitement des déchets, qu'ils soient collectés directement en déchèterie ou via des opérateurs de traitement spécialisés.

Chaque année, ce serait environ un million et demi de vélos qui seraient détruits rien qu'en France :

compte-tenu du poids moyen d'un vélo, les flux de déchets générés par la filière peuvent être estimés entre **15 000 et 22 000 tonnes** (chiffre auquel il faudrait ajouter les pièces détachées).




Jeu des équivalences



Investir dans une roue Teebike c'est :

- = l'équivalent de **10 pleins d'essence**
- = **Plus économique qu'un pass Navigo à l'année**
- = **Moins cher que l'assurance d'une voiture ou d'un scooter**

6. Verbatims utilisateurs



« Je suis très contente de ma roue Teebike, mon Peugeot a retrouvé une nouvelle jeunesse et moi aussi : **je retrouve la sensation de liberté** que j'avais sur mon vélo quand j'étais plus jeune... »

Isabelle M. 52 ans, Nice

« J'ai reçu ma roue hier et ai fait ma première expérience ce matin à Paris, **60 km dans un confort incroyable**, elle est super. Merci beaucoup à tout le monde pour votre présence et efficacité ! »

Vivien D. 26 ans, Paris

« Quel bonheur ce matin de prendre mon vélo avec votre roue Teebike et d'arriver à l'heure au bureau, sans avoir eu chaud malgré 11 km parcourus. **Hyper simple d'utilisation, sensations tops** sur mon vélo, je recommande à 100% »

Alix F. 33 ans, Lille

7. L'équipe TEEBIKE

Marine BILLIS

(co-fondatrice)

Diplômée du Celsa, Marine Billis a d'abord travaillé dans des agences de communication et de marketing média avant de rejoindre le Groupe Universal en tant que Chef de projet digital. Marine a ensuite créé sa propre structure de conseil et d'accompagnement en communication digitale.

Marine est présentée à Laurent alors en quête d'une responsable en charge du développement digital du projet Teebike.

Certains que la complémentarité de leurs compétences et de leurs expériences professionnelles est un réel atout pour booster l'avancement du projet Teebike, Marine s'associe à Laurent dès le démarrage du projet en France et prend en charge la **stratégie marketing on-line et offline de Teebike**.



Laurent DURRIEU

(co-fondateur)



Diplômé de Science Po et de l'IAE (Institut d'Administration des Entreprises), Laurent concentre de fortes compétences professionnelles après avoir travaillé 20 ans dans 2 grands groupes internationaux, Procter & Gamble et Danone. Il occupe successivement différentes fonctions autour du commerce, du marketing, de la finance et du management d'équipes. Laurent termine sa carrière chez Danone, en tant que Directeur Général de Danone produits laitiers frais France dans la division Food service.

En 2004, il crée sa société Terre d'Énergies dans le domaine des énergies renouvelables (France, Europe et Chine) au moment du « boom » de ces dernières (mise en place du Grenelle de l'Environnement) ; société revendue en 2014. L'activité principale de cette entreprise était de construire des centrales solaires industrielles, des équipements et de grands centres industriels en éclairage LED.

Jusqu'à début 2019, il intervient pour le compte de fonds d'investissements dans des entreprises en difficulté, avant de pleinement se concentrer, depuis le 1^{er} Juillet 2019, au développement de Teebike France. **L'entreprise est créée en octobre 2019 à Nice.**

8. Investisseurs & partenaires

LES INVESTISSEURS



Via ID

Créé en 2010 par Mobivia (Norauto, Midas, ATU), Via ID est un accélérateur de startups et projets spécialisés dans les nouvelles mobilités : intelligentes, durables et du quotidien. Présentes à Lille, Paris, Berlin, San Francisco et Singapour, les équipes Via ID accompagnent une vingtaine de startups.



Incubateurs

Teebike participe au programme **Summer Sprint by Via ID** en été 2019.

LES PARTENAIRES



Corepile

éco-organisme leader français pour la collecte et le recyclage des piles et des petites batteries.

→ Teebike bénéficie de son expertise pour assurer un recyclage efficace et sécurisé de ses batteries, une éco-participation étant versée à Corepile pour chaque batterie mise en service sur le marché français par Teebike.



Cyclofix

Spécialisée dans la prise en charge opérationnelle mécanique immédiate, la société optimise l'entretien et la maintenance de la roue connectée Teebike.

Plusieurs startups...

dans l'univers de la mobilité vont rejoindre Teebike sur son site et dans sa communication (R'Pur, Shapeheart, Purple, EcoTree...).



EcoTree

Au titre de son engagement en faveur de l'environnement, Teebike vous offre pour toute roue achetée un arbre planté dans une forêt française. Et puisque les utilisateurs de la roue Teebike s'intéressent à la nature, la nature vous associe à ses bénéfices: EcoTree vous remet le produit de la coupe une fois l'arbre arrivé à maturité.



Teebike

Téléchargez les visuels en créant
votre compte sur notre pressroom :
www.carinepetrucci.fr

Cliquez



Bureau de presse Carine Petrucci :

Tél. 01 45 92 03 04

visuelspresse@cpconseil.fr

Service lecteurs : teebike.ooo



Teebike

Électrifiez le vélo que vous avez toujours aimé

DOSSIER DE PRESSE